

第 00 组

概述

目 录

| | | | |
|-------------------|------|------------------|------|
| 如何使用本手册 | 00-2 | 宽敞的驾驶室 | 00-4 |
| 研发目标 | 00-2 | 主动安全性 | 00-6 |
| 产品特征 | 00-2 | 被动安全性 | 00-6 |
| 技术特征 | 00-3 | 舒适型设备 | 00-6 |
| 外饰 | 00-3 | 车辆识别 | 00-7 |
| 内饰 | 00-3 | 车型 | 00-7 |
| | | 主要参数 | 00-9 |

如何使用本手册

M2000029001739

车型指示

本手册中，以下缩写用于车型识别。
2000:指的是装配有 1,998 mL <4J11> 汽油发动机的车型。
2200:指的是装配有 2,268 mL <4N14> 柴油发动机的车型。
2400:指的是装配有 2,360 mL <4J12> 汽油发动机的车型。
2WD:指的是 2 轮驱动的车辆。
4WD:指的是 4 轮驱动的车辆。

A/C:指的是空调。
A/T:指的是自动变速器，或者装配有自动变速器的车型。
CVT:指的是无级变速器。
DOHC:指的是装有双顶置凸轮轴的发动机。
INVECS:指的是智能和创新车辆电子控制系统。
MIVEC:指的是三菱创新气门正时电子控制系统。
MPI:指的是多点燃油喷射。
M/T:指的是手动变速器，或者装配有手动变速器的车型。
SOHC:指的是单顶置凸轮轴。

研发目标

M2000004002337

新一代 SUV 车型 New Outlander 不仅继承了前款的良好声誉，而且还解决了客户所投诉过的问题，符合当前市场的如下趋势：

- 全球对 SUV 车型的需求预计会稳定增长。中型 SUV，比如 Outlander，仍占全部 SUV 车辆的 40%；而紧凑型 SUV，比如 RVR，将会进一步增加。

- 人们的环境保护意识很强。在主要发达国家，如欧洲国家和日本，燃油消耗法规 (CO2 排放水平) 越来越严格。

产品特征

M2000005001241

燃油效率高、环保性能好。

- 在相同级别的发动机中，“新一代 MIVEC 发动机”具有领先的高燃油效率和低排放性能。
- “空气流体力学设计”有效提高燃油效率和高速行驶稳定性。
- “轻量化车身”保证了高防撞性和灵活性。

先进的安全性能和卓越的可靠性

- 碰撞安全加强车身 (RISE) 可以满足世界各地的严苛碰撞要求。
- 七个 SRS 安全气囊按标准配备：驾驶员侧安全气囊、前排乘客侧安全气囊、驾驶员侧膝部安全气囊、前排侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 一款电子控制的 4WD 车型目前已具备“ECO 模式”。该模式保证了可以与 2WD 车型相媲美的高燃油效率和与 4WD 车型不分上下的出色行驶稳定性。

- “S-AWC”保证了出色的行驶稳定性 < 中国版车型 >。
- 碰撞伤害/损坏降低制动系统 (FCM) 能避开可能发生的事故并且降低造成的伤害或损坏。
- “雷达巡航控制系统 (ACC)”让驾驶员能够通过自动加速和减速来尾随前方行驶的车辆。

精密制造的高品质内饰和外饰

- 高品质内外部件突出了车辆的高贵外观和良好质感。
- 先进的“第三排座椅”操作起来非常方便。
- 进一步减少噪声和振动，从而实现了杰出的车内安静度和驾乘舒适度。
- 众多舒适型设备，比如电动后背门和全自动空调 (包括右侧和左侧独立的温度控制)。

技术特征

外饰

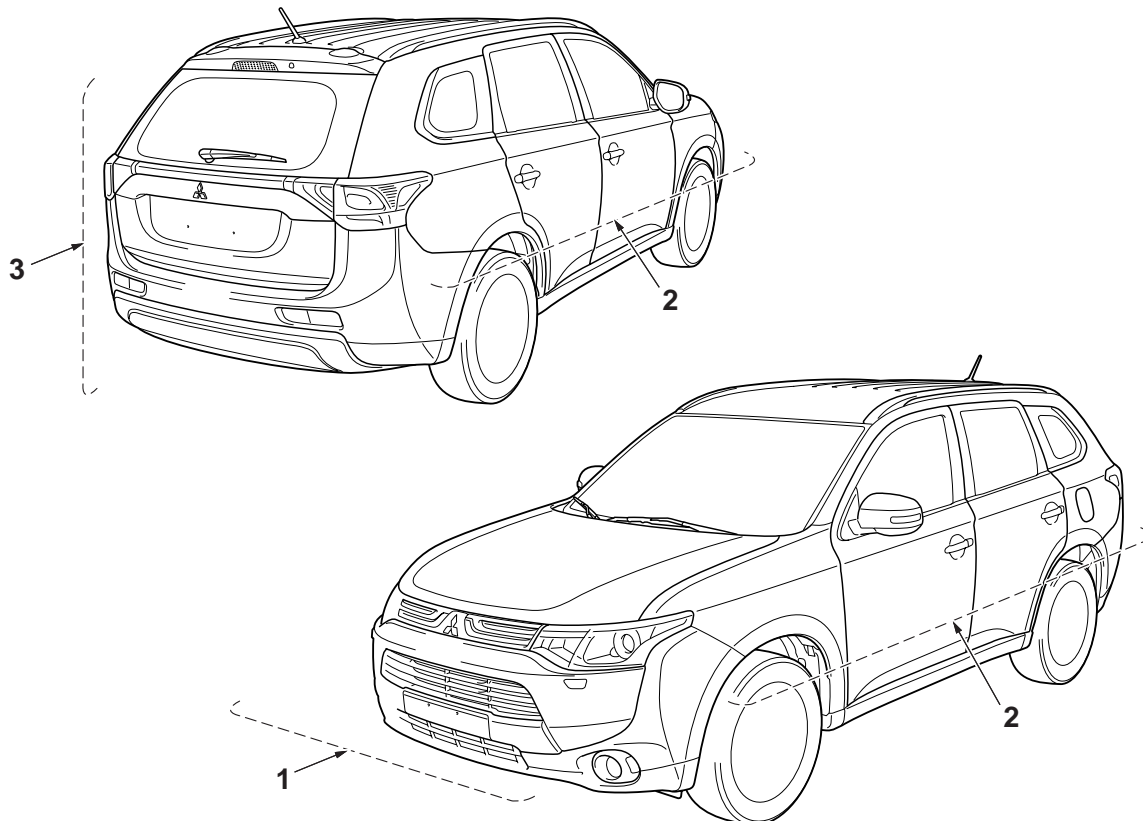
M2000017001884

设计特性

设计主题：新一代的环保 SUV，使人与自然完美结合。

主要特征

- “环境为先的设计”符合新时代的发展要求。
- “高品质设计”使车辆等级更高，尽显不凡气度。
- “高端设计”尽显车辆高度的实用性和安全性能。



ACC00047AC

1. 前部设计

- 水平线条和梯形进气格栅的完美组合给人以宽厚、稳重之形象。

2. 侧面设计

- 得体外形（箱型轮廓）给人以可靠、实用之感。
- 经调整的车顶轮廓线、缩小的驾驶室侧面以及转角处的边缘特征实现了流线型车身造型。
- 有助于获得刚度大面积绷紧表面使车身更为轻量化。（该形状本身就能获得刚度。）
- 从前部延伸至尾部的主要特征线条使车辆看起来比实际尺寸更大，因而给人以粗犷、豪放之感。

- 楔形特征线条给人以动力十足、勇往直前之形象。

3. 后部设计

- 高位水平线条给人以宽厚、灵活之形象。

内饰

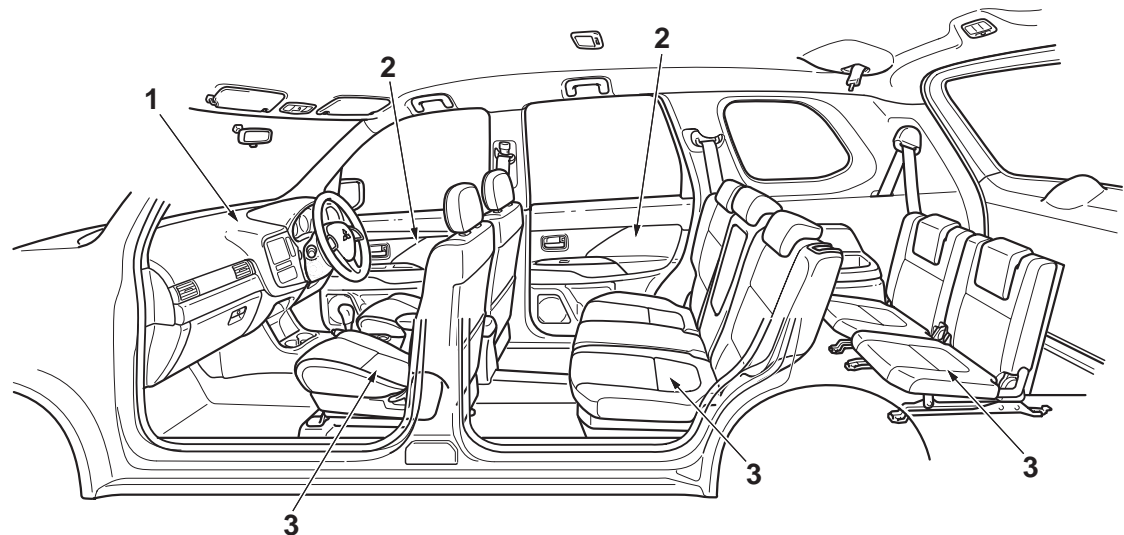
M2000018002147

设计特性

“高品质设计”增强了不凡气度

- 不凡气度提高了无与伦比的形象和可靠性
- 车身面板质量给人以大度、包容的感觉
- 有效、分明的指定装饰和风格

主要特征



ACC05531AC

1. 仪表板

 - 外形简洁、明朗，几乎没有分型线。
 - 柔软的上部垫板带来良好的触觉质量。
 - 倾斜的中央面板实现了功能性布局设计。
 - 稍微向驾驶员。
 - 具有光滑黑色饰面的中央面板给人以高品位的
感觉。
 - 银色碳纤维装饰面板富含运动气息。
2. 车门装饰件

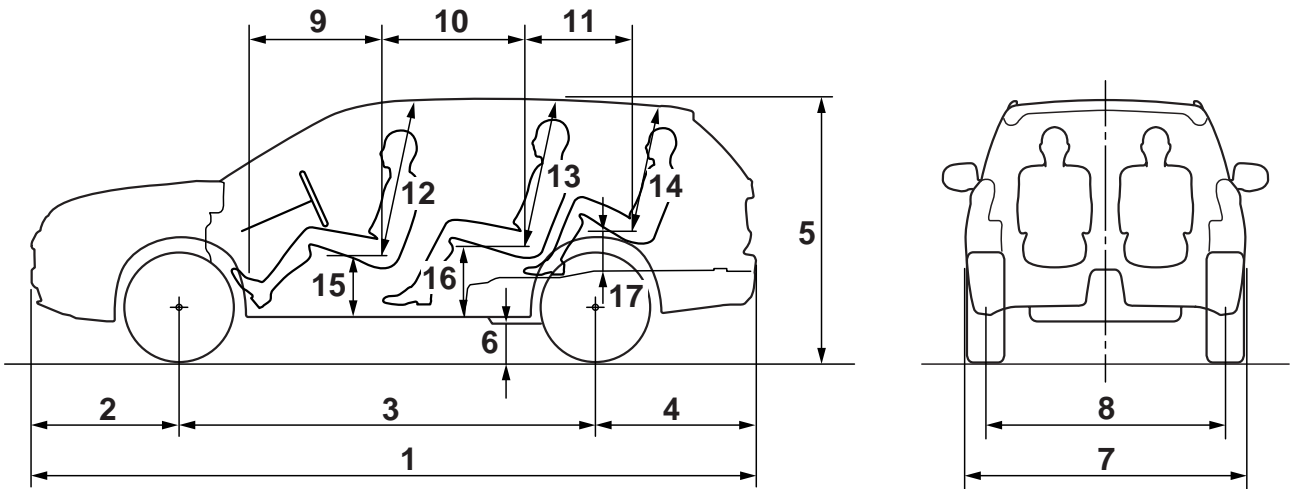
 - 前车门上的柔软上部垫板带来良好的触觉质量。
 - 前车门上的水平大装饰面板给人以宽大的触觉感。
 - 装饰插件 (包括扶手) 的水平线条和动感外形完美结合，形成恰如其分的风格。
3. 座椅

 - 恰到好处的接缝线特征使座椅朴实、耐用。
 - 真皮座椅的双针线迹提升了品质档次。

宽敞的驾驶室

M2000000400489

舒适性

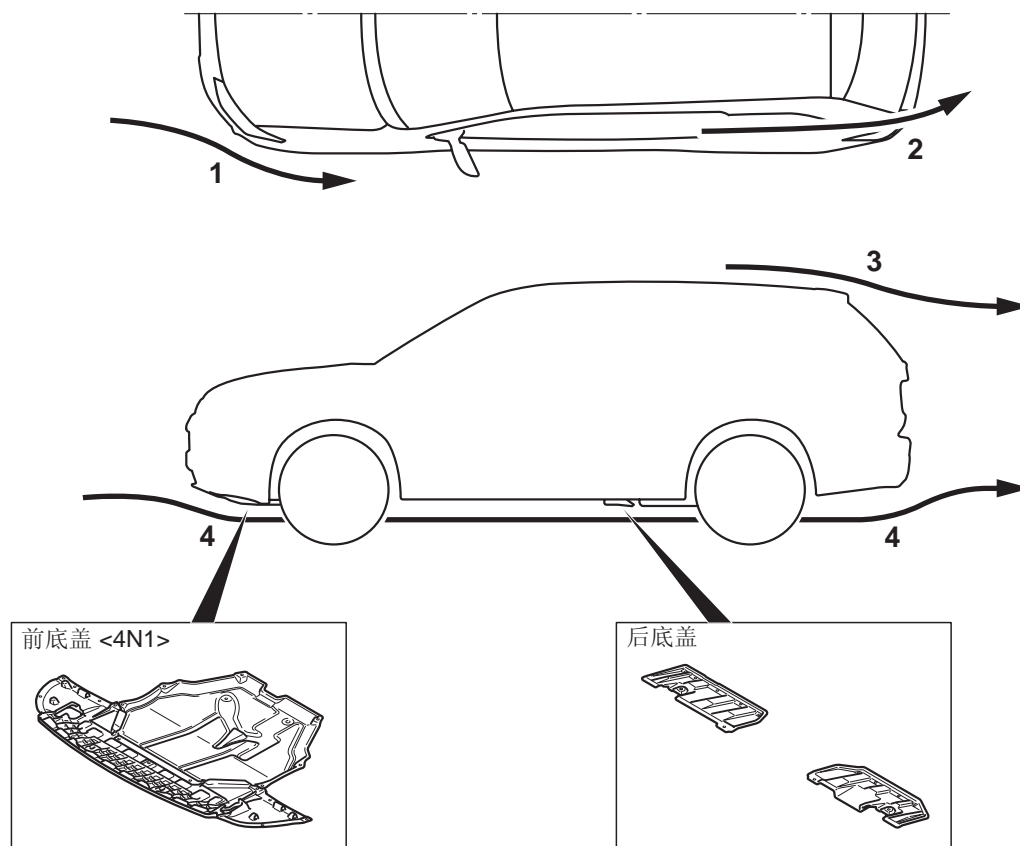


ACC06154AB

| 编号 | 项目 | 尺寸 mm |
|----|------|-------|
| 1 | 车身总长 | 4,655 |

| 编号 | 项目 | | 尺寸 mm |
|----|-----------|-------|------------------------------------|
| 2 | 前悬 | | 955 |
| 3 | 轴距 | | 2,670 |
| 4 | 后悬 | | 1,030 |
| 5 | 总高 (空载) | | 1,680 |
| 6 | 离地间隙 (空载) | | 215 < 汽油 >, 190 < 柴油 > |
| 7 | 总宽 | | 1,800 |
| 8 | 前轮距 | | 1,540 |
| | 后轮距 | | 1,540 |
| 9 | 前排腿部空间 | | 870 |
| 10 | 第二排腿部空间 | | 875 |
| 11 | 第三排腿部空间 | | 655 |
| 12 | 头顶空间 | 前排座椅 | 928 < 标准车顶 >, 912 < 有天窗车辆 > |
| 13 | | 第二排座椅 | 滑动座椅 : 874 < 标准车顶 >, 842 < 有天窗车辆 > |
| | | | 固定座椅 : 872 < 标准车顶 >, 866 < 有天窗车辆 > |
| 14 | | 第三排座椅 | 806 |
| 15 | 臀部点高度 | 前排座椅 | 346 |
| 16 | | 第二排座椅 | 395 |
| 17 | | 第三排座椅 | 225 |

空气动力学



- 通过采用高端电脑模拟技术和进行无数次风洞试验, NEW OUTLANDER 的阻力系数达到了 $C_D=0.33$, 与当前款相比降低了 7%。此外, 经优化的车身外形, 比如保险杠侧部、车顶、C 柱及采用有效空气动力学原理而设计的零件, 比如阻流板、车底盖、后导流板还降低了气动阻力和升力。
 - 这些空气动力处理有助于提高燃油效率, 降低 CO_2 排放和提高高速行驶的稳定性。
1. 优化后的保险杠使测流十分顺畅。
 2. 锥形车身使尾部流场稳定而狭小。
 3. 流线型车顶得到了进一步优化。
 4. 阻流板、底盖等空气动力设备得到了最佳布置, 因而减小了空气阻力。这些设备也减小了前后升力。

主动安全性

M2000031001640

采用了以下安全设备 / 系统:

- 装配有 EBD (电子制动力分配) 的 ABS (防滑制动系统)

(参阅第 35B 组 - 防滑制动系统 P.35B-2。)

- ASC (主动稳定控制系统)

(参阅第 35C 组 - 主动稳定控制系统 P.35C-2。)

- HSA (坡道起步辅助系统)

[参阅第 35C 组 - 坡道起步辅助 (HSA) 系统 P.35C-9。]

- 防盗报警

(参阅第 54A 组, - 防盗报警 P.54A-52。)

- ACC (自适应巡航控制系统)

(参阅第 17 组 - 自适应巡航控制系统 P.17-9。)

- FCM (前方碰撞预防辅助制动系统)

(参阅第 35C 组 - 前方碰撞预防辅助制动系统 P.35C-21。)

被动安全性

M2000032001654

采用了以下安全设备 / 系统:

- RISE 车身 (碰撞安全强化车身)
- 驾驶员侧和前排乘客侧 SRS (辅助乘员保护系统) 安全气囊
- 侧帘安全气囊和侧安全气囊
- 驾驶员膝部安全气囊
- 具有预紧器和限力器功能的前排座椅安全带卷收器
- 带有 ELR/ALR (儿童座椅固定机构) 的 3 点式后排安全带
- 晶片防盗功能

舒适型设备

M2000026001019

带有倾斜和可伸缩机构的转向系统

倾斜和可伸缩机构让驾驶员能够根据他 / 她的意愿和体型精确地调整方向盘的位置。

电动后背门

后背门采用的电动装置可以根据开关操作自动打开和关闭后背门。后背门开启开关可以使后背门自动打开。后背门采用了定制功能。该功能通过开启开关提供手动开启和自动开启两种选择。(参阅第 42A 组 - 电动后背门 P.42A-16)

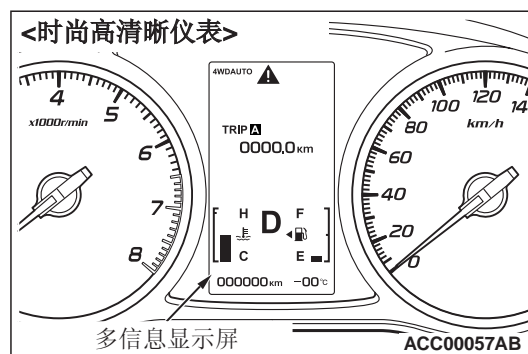
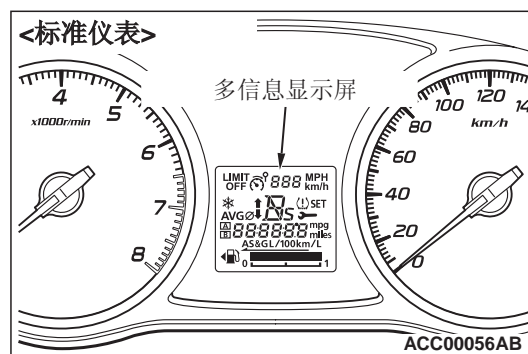
无钥匙操作系统 (KOS)

使用了车门进入功能时, 只要驾驶员携带了无钥匙操作遥控器, 他 / 她就能通过操作前车门 < 驾驶员侧 > 或后背门上的锁止 / 解锁开关锁止或解锁所有车门 (包括后背门), 而不需要从他 / 她的口袋或包里取出遥控器。[参阅第 42B 组 - 无钥匙操作系统 (KOS) P.42B-2]

一键式启动系统 (OSS)

对于装配有无钥匙操作系统 (KOS) 的车辆, 采用的是按压式发动机起动开关。[参阅第 42B 组 - 单触式启动系统 (OSS) P.42B-17]

多信息显示屏



多信息显示屏可以显示以下项目：各种警告、里程表、短程里程表、照明控制、保养提醒信息、发动机冷却液温度、剩余燃油量、选档杆位置、平均和瞬时油耗、可巡航距离、平均车速等。显示的内容可以通过操作多信息仪表开关进行切换。此外，多信息显示屏上显示的语言和单位都可以通过功能设置屏幕更改。(参阅第 54A 组 - 组合仪表 P.54A-19)

收音机和 CD 播放机

1CD 音响

- 面板设计和颜色与周围饰件相互搭配。
- VFD (真空荧光显示屏) 上有 2 行亮白色字母，带红棕色照明。

音响显示屏

- 面板设计和颜色与周围饰件相互搭配。
- 6.1 英寸 QVGA 全彩显示屏，带触控面板和带红棕色照明。
- 兼容后视摄像头接口。

A/C 系统

空调系统有两种模式：全自动 A/C 和新开发的双区 A/C。

“双区 A/C”模式可分别选择左右出风口的气流分层控制。乘员可根据个人意愿进行选择。(参阅第 55 组 - 加热器、空调和通风设备 P.55-2。)

车辆识别

车型

M2000001101547

澳大利亚和新西兰版车型

<2000>

| 车型代码 | | 载客人数 | 发动机型号 | 变速器型号 | 燃油供给系统 |
|------|--------|------|-----------------------------------|----------------------------------|--------|
| GF7W | XNSPR8 | 5- 人 | 4J11 (1998 mL) 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机 | F5MBB (前轮驱动 2WD, 5M/T) | MPI |
| | XTSPR8 | | | F1CJA (前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT) | |

<2200>

| 车型代码 | | 载客人数 | 发动机型号 | 变速器型号 | 燃油供给系统 |
|------|---------|------|--|---|-----------------------|
| GF6W | XLXFZR8 | 7- 人 | 4N14 (2268 mL) 带中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴直喷式柴油发动机 | W6AJA (电子控制 4WD, 带运动模式的 INVECS-II 6A/T) | 电子燃油喷射 (直喷式柴油发动机控制系统) |

<2400>

| 车型代码 | | 载客人数 | 发动机型号 | 变速器型号 | 燃油供给系统 |
|------|---------|------|-----------------------------------|----------------------------------|--------|
| GF8W | XTSPZR8 | 5- 人 | 4J12 (2360 mL) 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机 | W1CJA (电子控制 4WD, INVECS-III CVT) | MPI |
| | XTXPZR8 | 7- 人 | | | |

中国版车型

<2000>

| 车型代码 | | 载客人数 | 发动机型号 | 变速器型号 | 燃油供给系统 |
|------|----------|------|---|--------------------------------------|--------|
| GF7W | XTSPL1C | 5- 人 | 4J11 (1998 mL) 单顶置 凸轮轴 MIVEC 汽油发动 机 | F1CJA (前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT) | MPI |
| | XTHPL1C | | | W1CJA (电子控制 4WD, INVECS-III CVT) | |
| | XTSPZL1C | | | | |
| | XTHPZL1C | | | | |

<2400>

| 车型代码 | | 载客人数 | 发动机型号 | 变速器型号 | 燃油供给系统 |
|------|----------|------|---|--------------------------------------|--------|
| GF8W | XTSPZL1C | 5- 人 | 4J12 (2360 mL) 单顶置 凸轮轴 MIVEC 汽油发动 机 | W1CJA (电子控制 4WD, INVECS-III CVT) | MPI |
| | XTHPZL1C | | | | |
| | XTMPZL1C | 7- 人 | | | |
| | XTXPZL1C | | | | |

车型代码



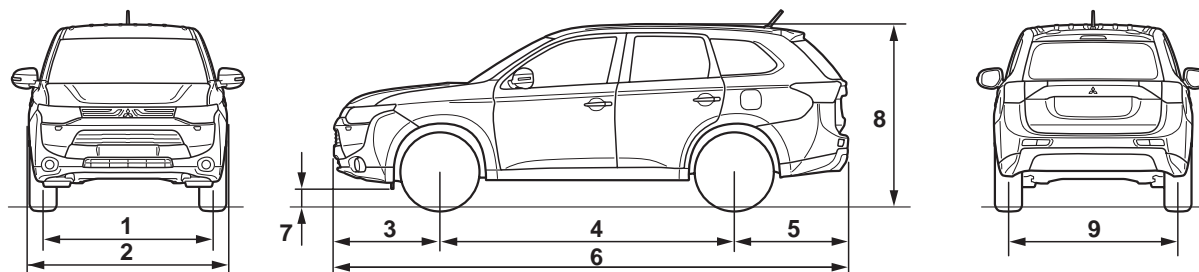
ACC05606AB

| 编号 | 项目 | 内容 | |
|----|---------------|----|--------------------|
| 1 | 研发部门 | GF | OUTLANDER |
| 2 | 发动机型式 | 6 | 2.2L 柴油 (4N14) |
| | | 7 | 2.0L 多点燃油喷射 (4J11) |
| | | 8 | 2.4L MPI (4J12) |
| 3 | 车型 | W | 旅行轿车 |
| 4 | 车身风格 | X | 带背门的 4 门 |
| 5 | 变速器类型 | L | 6A/T |
| | | N | 5M/T |
| | | T | CVT |
| 6 | 装饰级别 (价格等级) | H | 中国版车辆 : 中级 (5 座) |
| | | M | 中级 (7 座) |
| | | S | 澳大利亚和新西兰版车辆 : ES |
| | | | 中国版车辆 : 中级 (5 座) |
| | | X | 澳大利亚和新西兰版车辆 : LS |
| | | | 中国版车辆 : 中级 (7 座) |
| 7 | 发动机规格 | F | 中冷涡轮增压器 (双顶置凸轮轴) |
| | | P | 智能 MIVEC (SOHC) |
| 8 | 特点 | 无 | 2WD |
| | | Z | 4WD |
| 9 | 方向盘位置 | L | 左侧把手 |
| | | R | 右侧把手 |
| 10 | 出口地 | 8 | 澳大利亚和新西兰版车辆 |
| | | 1C | 中国版车辆 |

主要参数

M2000030003308

澳大利亚和新西兰版车型



ACB04339AB

<2000>

| 项目 | | | GF7W | |
|---------|-------------------|-----------------------|--------|-----------------------------|
| | | | XNSPR8 | XTSPR8 |
| 车辆尺寸 mm | 前轮距 | 1 | 1,540 | 1,540 |
| | 总宽 | 2 | 1,800 | 1,800 |
| | 前悬 | 3 | 955 | 955 |
| | 轴距 | 4 | 2,670 | 2,670 |
| | 后悬 | 5 | 1,030 | 1,030 |
| | 车身总长 | 6 | 4,655 | 4,655 |
| | 离地间隙 (空载) | 7 | 215 | 215 |
| | 总高 (空载) | 8 | 1,680 | 1,680 |
| | 后轮距 | 9 | 1,540 | 1,540 |
| 车辆重量 kg | 整备重量 | 未装配全部可选部件 | 1,395 | 1,425 |
| | | 装配全部可选部件 | 1,461 | 1,491 |
| | 车辆最大总质量 | | 1,985 | 1,985 |
| | 前轴总额定重量 | | 1,150 | 1,150 |
| | 后轴总额定重量 | | 1,250 | 1,250 |
| | | | | |
| 载客人数 | | | 5 | 5 |
| 发动机 | 车型号 | 4J11 | | 4J11 |
| | 形式 | 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机 | | 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机 |
| | 总排量 mL | 1,998 | | 1,998 |
| | 最大输出 <EEC> kW/rpm | 110/6,000 | | 110/6,000 |
| | 最大力矩 <EEC> Nm/rpm | 190/4,200 | | 190/4,200 |
| 燃油系统 | 燃油供给系统 | | MPI | MPI |
| 变速器 | 车型代码 | F5MBB | | F1CJA |
| | 形式 | 前轮驱动 2WD, 5M/T | | 前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT |
| 转弯半径 m | 车身 | 5.73 | | 5.73 |
| | 车轮 | 5.3 | | 5.3 |

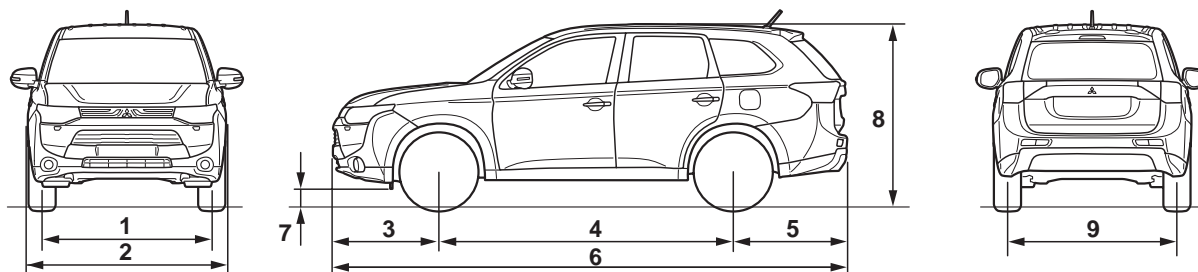
<2200>

| 项目 | | | GF6W | |
|---------|-------------------|-----------|--------------------------------|-------|
| | | | XLXFZR8 | |
| 车辆尺寸 mm | 前轮距 | | 1 | 1,540 |
| | 总宽 | | 2 | 1,800 |
| | 前悬 | | 3 | 955 |
| | 轴距 | | 4 | 2,670 |
| | 后悬 | | 5 | 1,030 |
| | 车身总长 | | 6 | 4,655 |
| | 离地间隙 (空载) | | 7 | 190 |
| | 总高 (空载) | | 8 | 1,680 |
| | 后轮距 | | 9 | 1,540 |
| 车辆重量 kg | 整备重量 | 未装配全部可选部件 | 1,610 | |
| | | 装配全部可选部件 | 1,678 | |
| | 车辆最大总质量 | | 2,260 | |
| | 前轴总额定重量 | | 1,150 | |
| | 后轴总额定重量 | | 1,250 | |
| 载客人数 | | | 7 | |
| 发动机 | 车型号 | | 4N14 | |
| | 形式 | | 带中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴直喷式柴油发动机 | |
| | 总排量 mL | | 2,268 | |
| | 最大输出 <EEC> kW/rpm | | 110/3,500 | |
| | 最大力矩 <EEC> Nm/rpm | | 360/1,500 - 2,750 | |
| 燃油系统 | 燃油供给系统 | | 电子燃油喷射 (直喷式柴油发动机控制系统) | |
| 变速器 | 车型代码 | | W6AJA | |
| | 形式 | | 电子控制 4WD，带运动模式的 INVECS-II 6A/T | |
| 转弯半径 m | 车身 | | 5.73 | |
| | 车轮 | | 5.3 | |

<2400>

| 项目 | | | GF8W | |
|---------|-------------------|-----------------------------|--------|-----------------------------|
| | | | XTSPR8 | XTXPR8 |
| 车辆尺寸 mm | 前轮距 | 1 | 1,540 | 1,540 |
| | 总宽 | 2 | 1,800 | 1,800 |
| | 前悬 | 3 | 955 | 955 |
| | 轴距 | 4 | 2,670 | 2,670 |
| | 后悬 | 5 | 1,030 | 1,030 |
| | 车身总长 | 6 | 4,655 | 4,655 |
| | 离地间隙 (空载) | 7 | 215 | 215 |
| | 总高 (空载) | 8 | 1,680 | 1,680 |
| | 后轮距 | 9 | 1,540 | 1,540 |
| 车辆重量 kg | 整备重量 | 未装配全部可选部件 | 1,495 | 1,530 |
| | | 装配全部可选部件 | 1,561 | 1,598 |
| | 车辆最大总质量 | | 2,210 | 2,210 |
| | 前轴总额定重量 | | 1,150 | 1,150 |
| | 后轴总额定重量 | | 1,250 | 1,250 |
| | | | | |
| 载客人数 | | | 5 | 7 |
| 发动机 | 车型号 | 4J12 | | 4J12 |
| | 形式 | 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机 | | 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机 |
| | 总排量 mL | 2,360 | | 2,360 |
| | 最大输出 <EEC> kW/rpm | 124/6,000 | | 124/6,000 |
| | 最大力矩 <EEC> Nm/rpm | 220/4,200 | | 220/4,200 |
| 燃油系统 | 燃油供给系统 | MPI | | MPI |
| 变速器 | 车型代码 | F1CJA | | F1CJA |
| | 形式 | 前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT | | 前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT |
| 转弯半径 m | 车身 | 5.73 | | 5.73 |
| | 车轮 | 5.3 | | 5.3 |

中国版车辆



ACB04339AB

<2000>

| 项目 | | | GF7W | |
|---------|-------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| | | | XTSPZL1C/XTHPZL1C | XTSPZL1C/XTHPZL1C |
| 车辆尺寸 mm | 前轮距 | 1 | 1,540 | 1,540 |
| | 总宽 | 2 | 1,800 | 1,800 |
| | 前悬 | 3 | 955 | 955 |
| | 轴距 | 4 | 2,670 | 2,670 |
| | 后悬 | 5 | 1,030 | 1,030 |
| | 车身总长 | 6 | 4,655 | 4,655 |
| | 离地间隙 (空载) | 7 | 215 | 215 |
| | 总高 (空载) | 8 | 1,680 | 1,680 |
| | 后轮距 | 9 | 1,540 | 1,540 |
| 车辆重量 kg | 整备重量 | 未装配全部可选部件 | 1,405 | 1,500 |
| | | 装配全部可选部件 | 1,458 | 1,523 |
| | 车辆最大总质量 | | 1,985 | 2,070 |
| | 前轴总额定重量 | | 1,150 | 1,150 |
| | 后轴总额定重量 | | 1,250 | 1,250 |
| | | | | |
| 载客人数 | | | 5 | 5 |
| 发动机 | 车型号 | | 4J11 | 4J11 |
| | 形式 | | 单顶置凸轮轴 MIVEC | 单顶置凸轮轴 MIVEC |
| | 总排量 mL | | 1,998 | 1,998 |
| | 最大输出 <EEC> kW/rpm | | 110/6,000 | 110/6,000 |
| | 最大力矩 <EEC> Nm/rpm | | 190/4,200 | 190/4,200 |
| 燃油系统 | 燃油供给系统 | | MPI | MPI |
| 变速器 | 车型代码 | | F1CJA | W1CJA |
| | 形式 | | 前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT | 电子控制 4WD, INVECS-III CVT |
| 转弯半径 m | 车身 | | 5.73 | 5.73 |
| | 车轮 | | 5.3 | 5.3 |

<2400>

| 项目 | | | GF8W | | |
|---------|-------------------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------|
| | | | XTSPZL1C/XTHPZL1C | XTMPZL1C/XTXPZL1C | |
| 车辆尺寸 mm | 前轮距 | | 1 | 1,540 | 1,540 |
| | 总宽 | | 2 | 1,800 | 1,800 |
| | 前悬 | | 3 | 955 | 955 |
| | 轴距 | | 4 | 2,670 | 2,670 |
| | 后悬 | | 5 | 1,030 | 1,030 |
| | 车身总长 | | 6 | 4,655 | 4,655 |
| | 离地间隙 (空载) | | 7 | 215 | 215 |
| | 总高 (空载) | | 8 | 1,680 | 1,680 |
| | 后轮距 | | 9 | 1,540 | 1,540 |
| 车辆重量 kg | 整备重量 | 未装配全部可选部件 | 1,535 | 1,565 | |
| | | 装配全部可选部件 | 1,546 | 1,587 | |
| | 车辆最大总质量 | | 2,210 | 2,210 | |
| | 前轴总额定重量 | | 1,150 | 1,150 | |
| | 后轴总额定重量 | | 1,250 | 1,250 | |
| 载客人数 | | | 5 | 7 | |
| 发动机 | 车型号 | | 4J12 | 4J12 | |
| | 形式 | | 单顶置凸轮轴 MIVEC | 单顶置凸轮轴 MIVEC | |
| | 总排量 mL | | 2,360 | 2,360 | |
| | 最大输出 <EEC> kW/rpm | | 124/6,000 | 124/6,000 | |
| | 最大力矩 <EEC> Nm/rpm | | 220/4,200 | 220/4,200 | |
| 燃油系统 | 燃油供给系统 | | MPI | MPI | |
| 变速器 | 车型代码 | | W1CJA | W1CJA | |
| | 形式 | | 电子控制 4WD, INVECS-III CVT | 电子控制 4WD, INVECS-III CVT | |
| 转弯半径 m | 车身 | | 5.73 | 5.73 | |
| | 车轮 | | 5.3 | 5.3 | |