

## 第 00 组

## 概 述

## 目 录

如何使用本手册 . . . . .			
研发目标 . . . . .			
产品特征 . . . . .			
技术特征 . . . . .			
外饰 . . . . .	00-2	宽敞的驾驶室 . . . . .	00-4
内饰 . . . . .	00-2	主动安全性 . . . . .	00-6
	00-2	被动安全性 . . . . .	00-6
	00-2	舒适型设备 . . . . .	00-6
	00-3	车辆识别 . . . . .	00-7
	00-3	车型 . . . . .	00-7
	00-3	主要参数 . . . . .	00-9

# 如何使用本手册

M2000029001739

## 车型指示

本手册中，以下缩写用于车型识别。

**2000**:指的是装配有 1,998 mL <4J11> 汽油发动机的车型。

**2200**:指的是装配有 2,268 mL <4N14> 柴油发动机的车型。

**2400**:指的是装配有 2,360 mL <4J12> 汽油发动机的车型。

**2WD**:指的是 2 轮驱动的车辆。

**4WD**:指的是 4 轮驱动的车辆。

**A/C**:指的是空调。

**A/T**:指的是自动变速器，或者装配有自动变速器的车型。

**CVT**:指的是无级变速器。

**DOHC**:指的是装有双顶置凸轮轴的发动机。

**INVECS**:指的是智能和创新车辆电子控制系统。

**MIVEC**:指的是三菱创新气门正时电子控制系统。

**MPI**:指的是多点燃油喷射。

**M/T**:指的是手动变速器，或者装配有手动变速器的车型。

**SOHC**:指的是单顶置凸轮轴。

# 研发目标

M2000004002337

新一代 SUV 车型 New Outlander 不仅继承了前款的良好声誉，而且还解决了客户所投诉过的问题，符合当前市场的如下趋势：

- 全球对 SUV 车型的需求预计会稳定增长。中型 SUV，比如 Outlander，仍占全部 SUV 车辆的 40%；而紧凑型 SUV，比如 RVR，将会进一步增加。

# 产品特征

M2000005001241

## 燃油效率高、环保性能好。

- 在相同级别的发动机中，“新一代 MIVEC 发动机”具有领先的高燃油效率和低排放性能。
- “空气流体力学设计”有效提高燃油效率和高速行驶稳定性。
- “轻量化车身”保证了高防撞性和灵活性。

## 先进的安全性能和卓越的可靠性

- 碰撞安全加强车身 (RISE) 可以满足世界各地的严苛碰撞要求。
- 七个 SRS 安全气囊按标准配备：驾驶员侧安全气囊、前排乘客侧安全气囊、驾驶员侧膝部安全气囊、前排侧安全气囊和帘式安全气囊。
- 一款电子控制的 4WD 车型目前已具备“ECO 模式”。该模式保证了可以与 2WD 车型相媲美的高燃油效率和与 4WD 车型不分上下的出色行驶稳定性。

- “S-AWC”保证了出色的行驶稳定性 <中国版车辆>。
- 碰撞伤害/损坏降低制动系统 (FCM) 能避开可能发生的事故并且降低造成的伤害或损坏。
- “雷达巡航控制系统 (ACC)”让驾驶员能够通过自动加速和减速来尾随前方行驶的车辆。

## 精密制造的高品质内饰和外饰

- 高品质内外部件突出了车辆的高贵外观和良好质感。
- 先进的“第三排座椅”操作起来非常方便。
- 进一步减少噪声和振动，从而实现了杰出的车内安静度和驾乘舒适度。
- 众多舒适型设备，比如电动后背门和全自动空调 (包括右侧和左侧独立的温度控制)。

## 技术特征

## 外饰

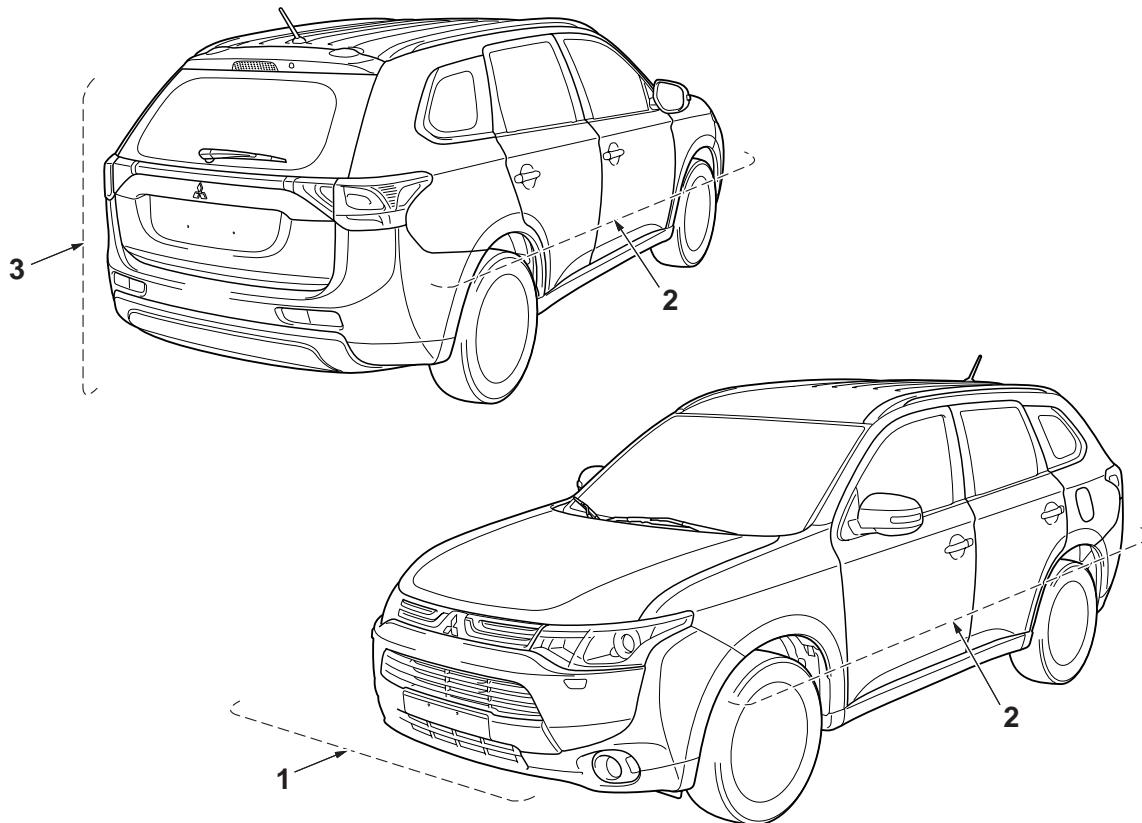
M2000017001884

## 设计特性

设计主题：新一代的环保 SUV，使人与自然完美结合。

- “环境为先的设计”符合新时代的发展要求。
- “高品质设计”使车辆等级更高，尽显不凡气度。
- “高端设计”尽显车辆高度的实用性和安全性能。

## 主要特征



ACC00047AC

## 1. 前部设计

- 水平线条和梯形进气格栅的完美组合给人以宽厚、稳重之形象。

## 2. 侧面设计

- 得体外形（箱型轮廓）给人以可靠、实用之感。
- 经调整的车顶轮廓线、缩小的驾驶室侧面以及转角处的边缘特征实现了流线型车身造型。
- 有助于获得刚度的大面积绷紧表面使车身更为轻量化。（该形状本身就能获得刚度。）
- 从前部延伸至尾部的主要特征线条使车辆看起来比实际尺寸更大，因而给人以粗狂、豪放之感。

- 楔形特征线条给人以动力十足、勇往直前之形象。

## 3. 后部设计

- 高位水平线条给人以宽厚、灵活之形象。

## 内饰

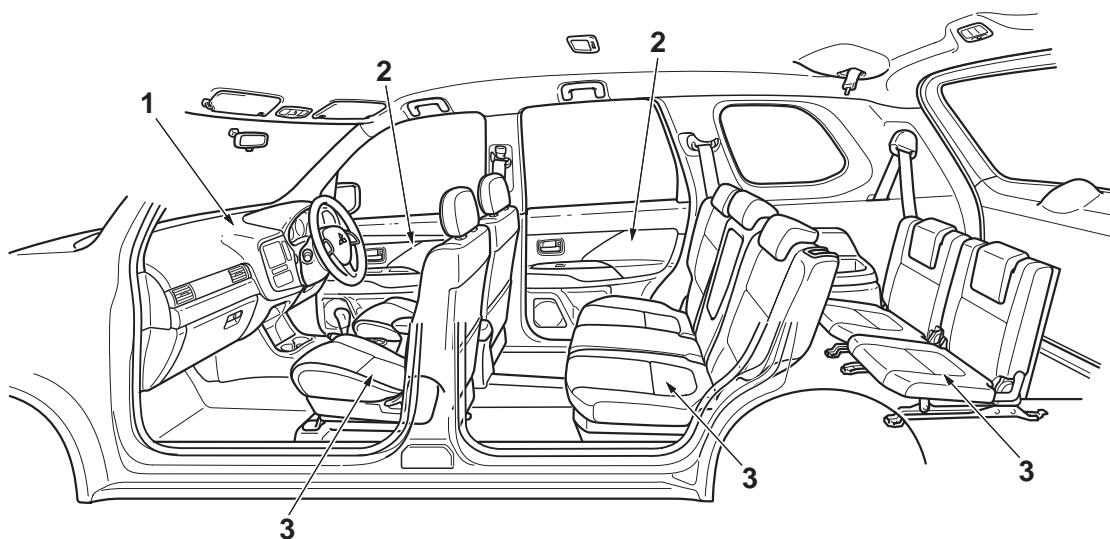
M2000018002147

## 设计特性

“高品质设计”增强了不凡气度

- 不凡气度提高了无与伦比的形象和可靠性
- 车身面板质量给人以大度、包容的感觉
- 有效、分明的指定装饰和风格

## 主要特征



ACC05531AC

## 1. 仪表板

- 外形简洁、明朗，几乎没有分型线。
- 柔软的上部垫板带来良好的触觉质量。
- 倾斜的中央面板实现了功能性布局设计。
- 稍微向驾驶员。
- 具有光滑黑色饰面的中央面板给人以高品位的感觉。
- 银色碳纤维装饰面板富含运动气息。

## 2. 车门装饰件

- 前车门上的柔软上部垫板带来良好的触觉质量。
- 前车门上的水平大装饰面板给人以宽大的触觉感。
- 装饰插件(包括扶手)的水平线条和动感外形完美结合，形成恰如其分的风格。

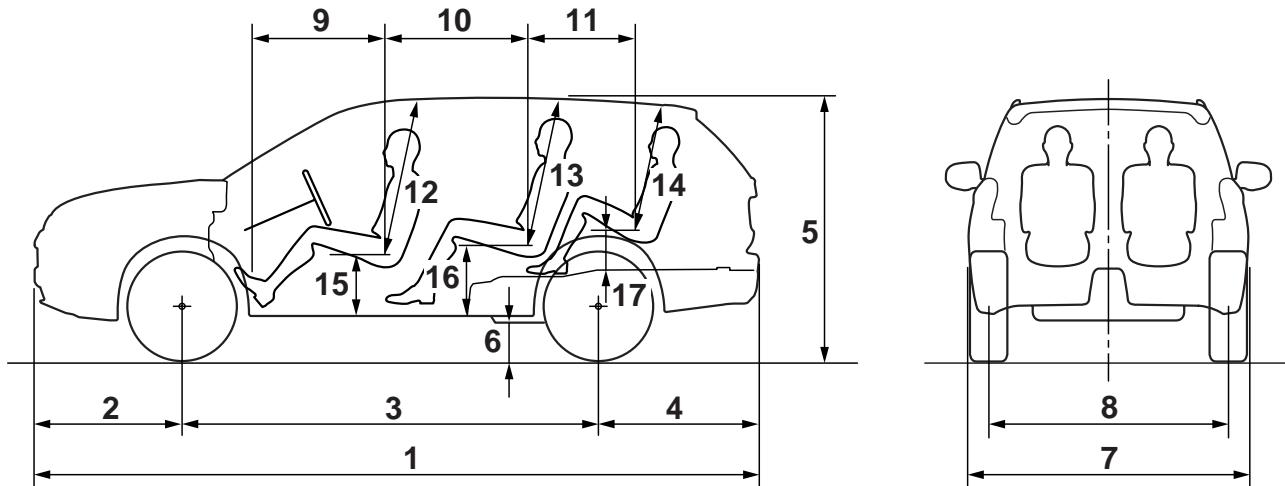
## 3. 座椅

- 恰到好处的接缝线特征使座椅朴实、耐用。
- 真皮座椅的双针线迹提升了品质档次。

## 宽敞的驾驶室

M2000000400489

## 舒适性

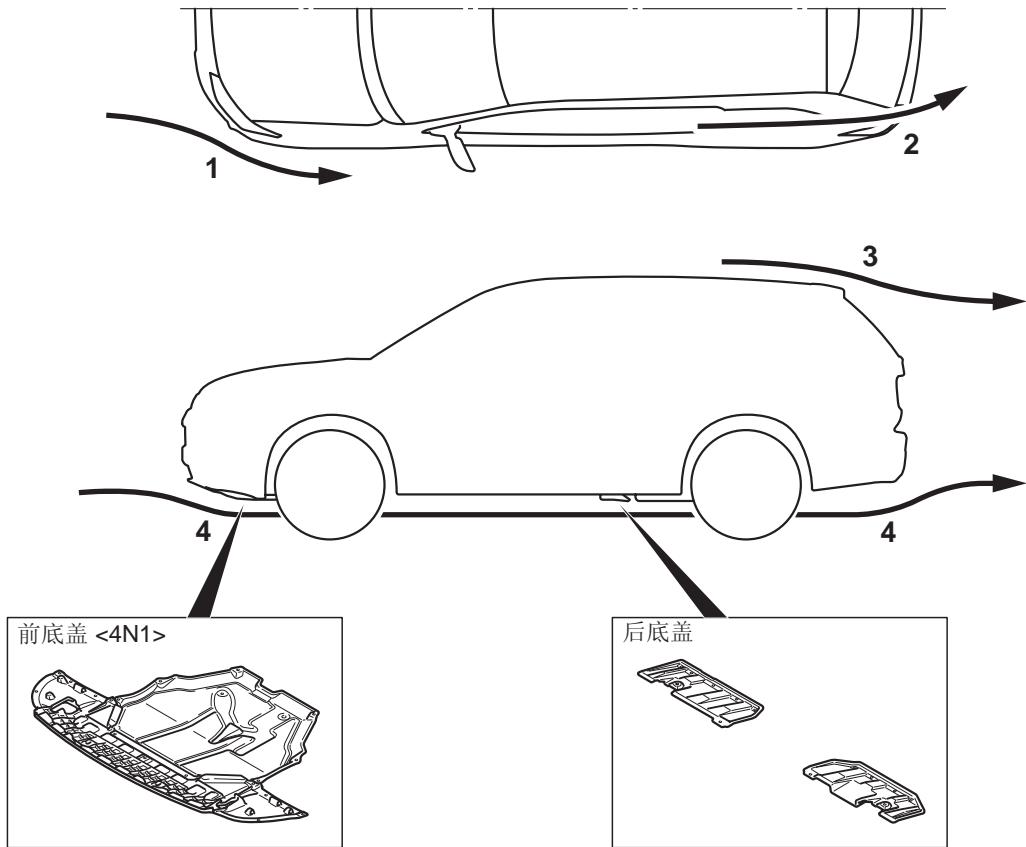


ACC06154AB

编号	项目	尺寸 mm
1	车身总长	4,655

编号	项目	尺寸 mm
2	前悬	955
3	轴距	2,670
4	后悬	1,030
5	总高 (空载)	1,680
6	离地间隙 (空载)	215 < 汽油 >, 190 < 柴油 >
7	总宽	1,800
8	前轮距	1,540
	后轮距	1,540
9	前排腿部空间	870
10	第二排腿部空间	875
11	第三排腿部空间	655
12	头顶空间 前排座椅	928 < 标准车顶 >, 912 < 有天窗车辆 >
13	第二排座椅	滑动座椅 : 874 < 标准车顶 >, 842 < 有天窗车辆 >
		固定座椅 : 872 < 标准车顶 >, 866 < 有天窗车辆 >
14	第三排座椅	806
15	臀部点高度 前排座椅	346
16	第二排座椅	395
17	第三排座椅	225

## 空气动力学



- 通过采用高端电脑模拟技术和进行无数次风洞试验, NEW OUTLANDER 的阻力系数达到了  $C_D=0.33$ , 与当前款相比降低了 7%。此外, 经优化的车身外形, 比如保险杠侧部、车顶、C 柱及采用有效空气动力学原理而设计的零件, 比如阻流板、车底盖、后导流板还降低了气动阻力和升力。
  - 这些空气动力处理有助于提高燃油效率, 降低  $CO_2$  排放和提高高速行驶的稳定性。
- 优化后的保险杠使测流十分顺畅。
  - 锥形车身使尾部流场稳定而狭小。
  - 流线型车顶得到了进一步优化。
  - 阻流板、底盖等空气动力设备得到了最佳布置, 因而减小了空气阻力。这些设备也减小了前后升力。

## 主动安全性

采用了以下安全设备 / 系统:

M2000031001640

- 装配有 EBD (电子制动力分配) 的 ABS (防滑制动系统)
- (参阅第 35B 组 - 防滑制动系统 [P.35B-2](#)。)
- ASC (主动稳定控制系统)
- (参阅第 35C 组 - 主动稳定控制系统 [P.35C-2](#)。)
- HSA (坡道起步辅助系统)
- [参阅第 35C 组 - 坡道起步辅助 (HSA) 系统 [P.35C-9](#)。]
- 防盗报警
- (参阅第 54A 组, - 防盗报警 [P.54A-52](#)。)
- ACC (自适应巡航控制系统)
- (参阅第 17 组 - 自适应巡航控制系统 [P.17-9](#)。)
- FCM (前方碰撞预防辅助制动系统)
- (参阅第 35C 组 - 前方碰撞预防辅助制动系统 [P.35C-21](#)。)

## 被动安全性

采用了以下安全设备 / 系统:

M2000032001654

- RISE 车身 (碰撞安全强化车身)
- 驾驶员侧和前排乘客侧 SRS (辅助乘员保护系统) 安全气囊
- 侧帘安全气囊和侧安全气囊
- 驾驶员膝部安全气囊
- 具有预紧器和限力器功能的前排座椅安全带卷收器
- 带有 ELR/ALR (儿童座椅固定机构) 的 3 点式后排安全带
- 晶片防盗功能

## 舒适型设备

M2000026001019

### 带有倾斜和可伸缩机构的转向系统

倾斜和可伸缩机构让驾驶员能够根据他 / 她的意愿和体型精确地调整方向盘的位置。

## 电动后背门

后背门采用的电动装置可以根据开关操作自动打开和关闭后背门。后背门开启开关可以使后背门自动打开。后背门采用了定制功能。该功能通过开启开关提供手动开启和自动开启两种选择。(参阅第 42A 组 - 电动后背门 [P.42A-16](#))

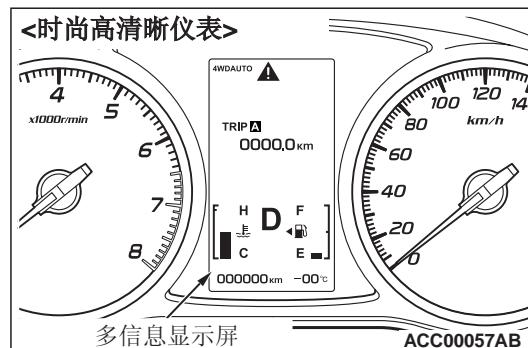
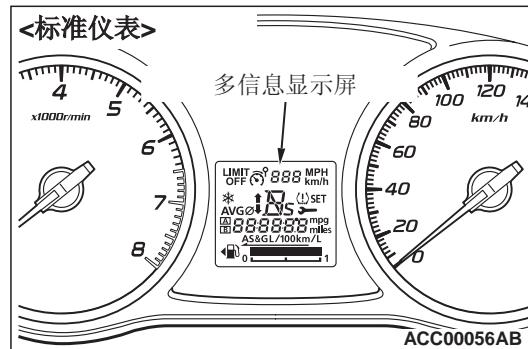
## 无钥匙操作系统 (KOS)

使用了车门进入功能时, 只要驾驶员携带了无钥匙操作遥控器, 他 / 她就能通过操作前车门 < 驾驶员侧 > 或后背门上的锁止 / 解锁开关锁止或解锁所有车门 (包括后背门), 而不需要从他 / 她的口袋或包里取出遥控器。[参阅第 42B 组 - 无钥匙操作系统 (KOS) [P.42B-2](#)]

## 一键式启动系统 (OSS)

对于装配有无钥匙操作系统 (KOS) 的车辆, 采用的是按压式发动机起动开关。[参阅第 42B 组 - 单触式启动系统 (OSS) [P.42B-17](#)]

## 多信息显示屏



多信息显示屏可以显示以下项目：各种警告、里程表、短程里程表、照明控制、保养提醒信息、发动机冷却液温度、剩余燃油量、选档杆位置、平均和瞬时油耗、可巡航距离、平均车速等。显示的内容可以通过操作多信息仪表开关进行切换。此外，多信息显示屏上显示的语言和单位都可以通过功能设置屏幕更改。（参阅第 54A 组 - 组合仪表 [P.54A-19](#)）

## 收音机和 CD 播放机

### 1CD 音响

- 面板设计和颜色与周围饰件相互搭配。
- VFD ( 真空荧光显示屏 ) 上有 2 行亮白色字母，带红棕色照明。

### 音响显示屏

- 面板设计和颜色与周围饰件相互搭配。
- 6.1 英寸 QVGA 全彩显示屏，带触控面板和带红棕色照明。
- 兼容后视摄像头接口。

## A/C 系统

空调系统有两种模式：全自动 A/C 和新开发的双区 A/C。

“双区 A/C”模式可分别选择左右出风口的气流分层控制。乘员可根据个人意愿进行选择。（参阅第 55 组 - 加热器、空调和通风设备 [P.55-2](#)。）

# 车辆识别

## 车型

M2000001101547

## 澳大利亚和新西兰版车辆

### <2000>

车型代码		载客人数	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
GF7W	XNSPR8	5- 人	4J11 (1998 mL) 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机	F5MBB ( 前轮驱动 2WD, 5M/T)	MPI
	XTSPR8			F1CJA ( 前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT)	

### <2200>

车型代码		载客人数	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
GF6W	XLXFZR8	7- 人	4N14 (2268 mL) 带中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴直喷式柴油发动机	W6AJA ( 电子控制 4WD, 带运动模式的 INVECS-II 6A/T)	电子燃油喷射 ( 直喷式柴油发动机控制系统 )

### <2400>

车型代码		载客人数	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
GF8W	XTSPZ8	5- 人	4J12 (2360 mL) 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机	W1CJA ( 电子控制 4WD, INVECS-III CVT)	MPI
	XTXPZ8	7- 人			

## 中国版车辆

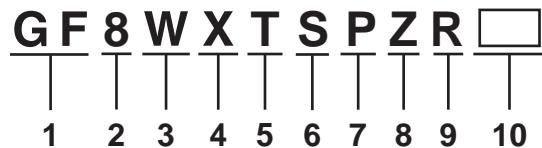
### <2000>

车型代码		载客人数	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统	
GF7W	XTSPL1C	5- 人	4J11 (1998 mL) 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机	F1CJA ( 前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT)	MPI	
	XTHPL1C			W1CJA ( 电子控制 4WD, INVECS-III CVT)		
	XTSPZL1C					
	XTHPZL1C					

&lt;2400&gt;

车型代码		载客人数	发动机型号	变速器型号	燃油供给系统
GF8W	XTSPZL1C	5- 人	4J12 (2360 mL) 单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机	W1CJA ( 电子控制 4WD, INVECS-III CVT)	MPI
	XTHPZL1C				
	XTMPZL1C	7- 人			
	XTXPZL1C				

车型代码



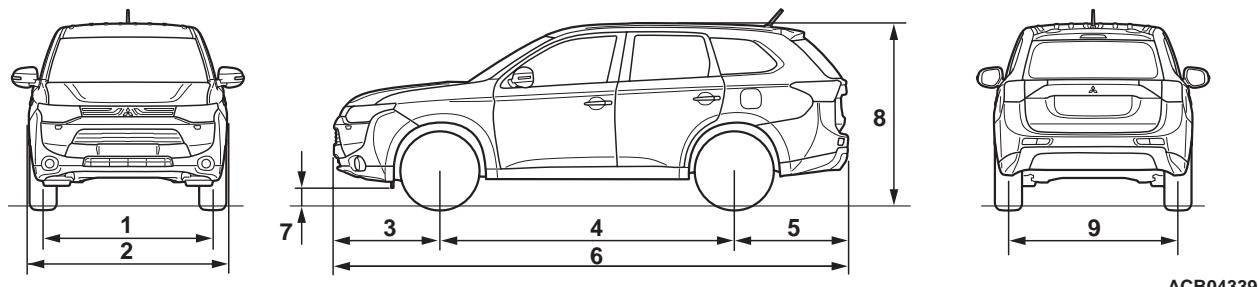
ACC05606AB

编号	项目	内容	
1	研发部门	GF	OUTLANDER
2	发动机型式	6	2.2L 柴油 (4N14)
		7	2.0L 多点燃油喷射 (4J11)
		8	2.4L MPI (4J12)
3	车型	W	旅行轿车
4	车身风格	X	带背门的 4 门
5	变速器类型	L	6A/T
		N	5M/T
		T	CVT
6	装饰级别 ( 价格等级 )	H	中国版车辆 : 中级 (5 座 )
		M	中级 (7 座 )
		S	澳大利亚和新西兰版车辆 : ES 中国版车辆 : 中级 (5 座 )
		X	澳大利亚和新西兰版车辆 : LS 中国版车辆 : 中级 (7 座 )
7	发动机规格	F	中冷涡轮增压器 ( 双顶置凸轮轴 )
		P	智能 MIVEC (SOHC)
8	特点	无	2WD
		Z	4WD
9	方向盘位置	L	左侧把手
		R	右侧把手
10	出口地	8	澳大利亚和新西兰版车辆
		1C	中国版车辆

## 主要参数

M2000030003308

澳大利亚和新西兰版车辆



ACB04339AB

&lt;2000&gt;

项目	GF7W		
	XNSPR8		XTSPR8
车辆尺寸 mm	前轮距	1 1,540	1,540
	总宽	2 1,800	1,800
	前悬	3 955	955
	轴距	4 2,670	2,670
	后悬	5 1,030	1,030
	车身总长	6 4,655	4,655
	离地间隙 (空载)	7 215	215
	总高 (空载)	8 1,680	1,680
	后轮距	9 1,540	1,540
车辆重量 kg	整备重量	未装配全部可选部件 1,395	1,425
		装配全部可选部件 1,461	1,491
	车辆最大总质量	1,985	1,985
	前轴总额定重量	1,150	1,150
	后轴总额定重量	1,250	1,250
载客人数		5	5
发动机	车型号	4J11	4J11
	形式	单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机	单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机
	总排量 mL	1,998	1,998
	最大输出 <EEC> kW/rpm	110/6,000	110/6,000
	最大力矩 <EEC> Nm/rpm	190/4,200	190/4,200
	燃油供给系统	MPI	MPI
变速器	车型代码	F5MBB	F1CJA
	形式	前轮驱动 2WD, 5M/T	前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT
转弯半径 m	车身	5.73	5.73
	车轮	5.3	5.3

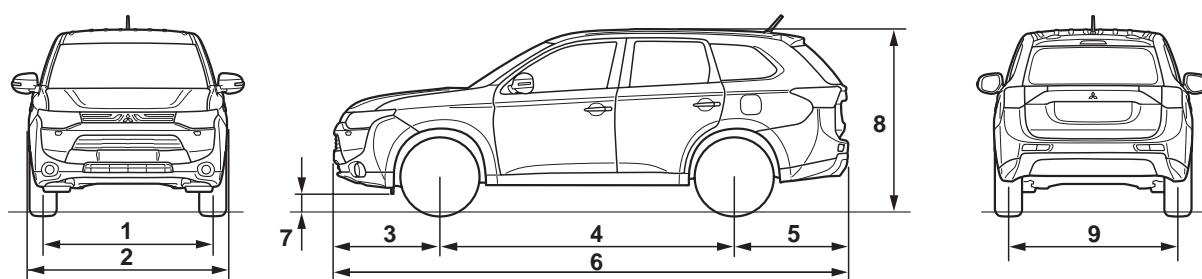
&lt;2200&gt;

项目		GF6W	XLXFZR8
车辆尺寸 mm	前轮距	1	1,540
	总宽	2	1,800
	前悬	3	955
	轴距	4	2,670
	后悬	5	1,030
	车身总长	6	4,655
	离地间隙 (空载)	7	190
	总高 (空载)	8	1,680
	后轮距	9	1,540
车辆重量 kg	整备重量	未装配全部可选部件	1,610
		装配全部可选部件	1,678
	车辆最大总质量		2,260
	前轴总额定重量		1,150
	后轴总额定重量		1,250
载客人数			7
发动机	车型号	4N14	
	形式	带中冷涡轮增压器的双顶置凸轮轴直喷式柴油发动机	
	总排量 mL	2,268	
	最大输出 <EEC> kW/rpm	110/3,500	
	最大力矩 <EEC> Nm/rpm	360/1,500 - 2,750	
燃油系统	燃油供给系统	电子燃油喷射 (直喷式柴油发动机控制系统)	
变速器	车型代码	W6AJA	
	形式	电子控制 4WD, 带运动模式的 INVECS-II 6A/T	
转弯半径 m	车身	5.73	
	车轮	5.3	

&lt;2400&gt;

项目	GF8W		
	XTSPR8		XTXPR8
车辆尺寸 mm	前轮距	1	1,540
	总宽	2	1,800
	前悬	3	955
	轴距	4	2,670
	后悬	5	1,030
	车身总长	6	4,655
	离地间隙 (空载)	7	215
	总高 (空载)	8	1,680
	后轮距	9	1,540
车辆重量 kg	整备重量	1,495	1,530
	未装配全部可选部件	1,561	1,598
	车辆最大总质量	2,210	2,210
	前轴总额定重量	1,150	1,150
	后轴总额定重量	1,250	1,250
载客人数		5	7
发动机	车型号	4J12	4J12
	形式	单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机	单顶置凸轮轴 MIVEC 汽油发动机
	总排量 mL	2,360	2,360
	最大输出 <EEC> kW/rpm	124/6,000	124/6,000
	最大力矩 <EEC> Nm/rpm	220/4,200	220/4,200
燃油系统	燃油供给系统	MPI	MPI
变速器	车型代码	F1CJA	F1CJA
	形式	前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT	前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT
转弯半径 m	车身	5.73	5.73
	车轮	5.3	5.3

## 中国版车辆



ACB04339AB

&lt;2000&gt;

项目		GF7W	
		XTSPZL1C/XTHPZL1C	
车辆尺寸 mm	前轮距	1	1,540
	总宽	2	1,800
	前悬	3	955
	轴距	4	2,670
	后悬	5	1,030
	车身总长	6	4,655
	离地间隙 (空载)	7	215
	总高 (空载)	8	1,680
	后轮距	9	1,540
车辆重量 kg	整备重量	未装配全部可选部件	1,405
		装配全部可选部件	1,458
	车辆最大总质量		1,985
	前轴总额定重量		1,150
	后轴总额定重量		1,250
载客人数		5	5
发动机	车型号		4J11
	形式		单顶置凸轮轴 MIVEC
	总排量 mL		1,998
	最大输出 <EEC> kW/rpm		110/6,000
	最大力矩 <EEC> Nm/rpm		190/4,200
燃油系统	燃油供给系统		MPI
变速器	车型代码		F1CJA
	形式		前轮驱动 2WD, INVECS-III CVT
转弯半径 m	车身		5.73
	车轮		5.3

&lt;2400&gt;

项目		GF8W	XTSPZL1C/XTHPZL1C	XTMPZL1C/XTXPZL1C
车辆尺寸 mm	前轮距	1	1,540	1,540
	总宽	2	1,800	1,800
	前悬	3	955	955
	轴距	4	2,670	2,670
	后悬	5	1,030	1,030
	车身总长	6	4,655	4,655
	离地间隙 (空载)	7	215	215
	总高 (空载)	8	1,680	1,680
	后轮距	9	1,540	1,540
车辆重量 kg	整备重量	未装配全部可选部件	1,535	1,565
		装配全部可选部件	1,546	1,587
	车辆最大总质量		2,210	2,210
	前轴总额定重量		1,150	1,150
	后轴总额定重量		1,250	1,250
载客人数		5	7	
发动机	车型号		4J12	4J12
	形式		单顶置凸轮轴 MIVEC	单顶置凸轮轴 MIVEC
	总排量 mL		2,360	2,360
	最大输出 <EEC> kW/rpm		124/6,000	124/6,000
	最大力矩 <EEC> Nm/rpm		220/4,200	220/4,200
燃油系统	燃油供给系统		MPI	MPI
变速器	车型代码		W1CJA	W1CJA
	形式		电子控制 4WD, INVECS-III CVT	电子控制 4WD, INVECS-III CVT
转弯半径 m	车身		5.73	5.73
	车轮		5.3	5.3